



BURMISTRZ

Ożarów Mazowieckiego

WGP.6724.5.12.2026

Ożarów Mazowiecki, 7 sierpnia 2026 r.

Pełnomocnik Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego

Pan Piotr Malepszak

Dotyczy: zaopiniowania projektu rozporządzenia Rady Ministrów zmieniającego rozporządzenie w sprawie Inwestycji Towarzyszących w zakresie Centralnego Portu Komunikacyjnego

W odpowiedzi na pismo znak: BPCPK-1.0210.107.2026 z dnia 31 lipca 2026 r., dotyczące projektu rozporządzenia Rady Ministrów zmieniającego rozporządzenie w sprawie inwestycji towarzyszących w zakresie Centralnego Portu Komunikacyjnego, w zakresie wprowadzenia do załącznika do rozporządzenia, w części III, lp. 7, zadania pn. „*Budowa drogi krajowej na odcinku Warszawa – Centralny Port Komunikacyjny wraz z budową i przebudową istniejących dróg publicznych oraz usunięciem kolizji*”, a także odnosząc się do przedstawionego uzasadnienia dotyczącego wariantowości przebiegu tej drogi, pragnę wyrazić stanowczy sprzeciw wobec ewentualnego wyznaczenia jej przebiegu z uwzględnieniem obwodnicy Ożarów Mazowieckiego.

W pełni dostrzegam potrzebę zapewnienia odpowiedniej redundancji układu drogowego, gwarantującej bezpieczeństwo funkcjonowania sieci transportowej oraz sprawną obsługę ruchu osób i towarów do i z nowego lotniska krajowego. Jednocześnie należy podkreślić, że projektowanie całkowicie nowego przebiegu infrastruktury liniowej na obszarach intensywnie zurbanizowanych i stale rozwijających się terenów podmiejskich Warszawy wymaga szczególnej rozwagi. Mając na uwadze zarówno zasadność stworzenia przyszłościowej alternatywy dla autostrady A2, jak i konieczność zwiększenia przepustowości połączeń drogowych pomiędzy Warszawą – głównym węzłem komunikacyjnym regionu – a Centralnym Portem Komunikacyjnym, pragnę zwrócić szczególną uwagę na uwarunkowania przestrzenne gminy Ożarów Mazowiecki. Skierowanie tak znaczącego ruchu drogowego w bezpośrednie sąsiedztwo intensywnie rozwijających się terenów mieszkaniowych, zarówno na północ, jak i na południe od miasta Ożarów Mazowieckiego oraz dalej na wschód, może w istotny sposób ograniczyć możliwości dalszego zrównoważonego rozwoju gminy oraz pogorszyć warunki życia jej mieszkańców.

W procesie opiniowania projektu rozporządzenia zasadne byłoby również uwzględnienie stanowisk gmin położonych na północ od gminy Ożarów Mazowiecki oraz Starosty Warszawskiego Zachodniego, dla których planowana inwestycja będzie miała istotne znaczenie. Rozszerzenie grona podmiotów opiniujących znajduje szczególne uzasadnienie w przypadku powiększenia obszaru, który w przyszłości zostanie objęty szczegółowymi analizami realizowanymi w ramach Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego (STES) dla wyboru wariantu inwestorskiego.

Pragnę jednocześnie przypomnieć, że w piśmie znak WGP.6724.5.1.2025 z dnia 29 maja 2025 r., przekazanym w ramach opiniowania projektu uchwały Rady Ministrów w sprawie przyjęcia „Strategii rozwoju otoczenia Centralnego Portu Komunikacyjnego do roku 2044”,

wskazałem racjonalny kierunek wyprowadzenia nowej drogi klasy A/S w kierunku Warszawy. Proponowany przebieg pozwalałby na istotne ograniczenie kosztów przygotowania inwestycji, w szczególności związanych z wykupem nieruchomości, a jednocześnie pozostawałby spójny z wieloletnią polityką planowania przestrzennego prowadzoną przez gminy położone na zachód od Warszawy oraz z zasadami racjonalnego gospodarowania środkami publicznymi.

Zgodnie z przedstawioną propozycją planowana droga krajowa przebiegałaby na północ od miejscowości Błonie, włączając się w projektowaną i od wielu lat rezerwowaną w dokumentach planistycznych obwodnicę Błonia. Następnie, po przekroczeniu rzeki Utraty, kierowałaby się na północ i północny wschód, wykorzystując planowaną obwodnicę Leszna, a dalej ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym, którego rezerwy terenowe zostały zabezpieczone w dokumentach planistycznych gmin Leszno, Stare Babice i Ożarów Mazowiecki. Trasa kończyłaby swój przebieg na nowo projektowanym węźle drogi ekspresowej S8 na styku gmin Stare Babice, Ożarów Mazowiecki i m.st. Warszawy – obecnie obejmującym głównie tereny rolne – lub alternatywnie na rozbudowanym węźle Mory. Należy podkreślić, że tereny objęte proponowanym przebiegiem w znacznej części pozostają niezabudowane właśnie dzięki wieloletniemu utrzymywaniu rezerw terenowych w dokumentach strategicznych i planistycznych gmin oraz Powiatu Warszawskiego Zachodniego. Z tego względu ponownie podnoszę konieczność rozszerzenia grona podmiotów opiniujących projekt rozporządzenia oraz ponownego przeanalizowania zasadności wskazywania w uzasadnieniu obwodnicy Ożarowa Mazowieckiego jako potencjalnego elementu przebiegu nowej drogi.

Istotnym argumentem przemawiającym za proponowanym rozwiązaniem są również uwarunkowania społeczne. Budowa nowego ciągu komunikacyjnego na zachód od granic Warszawy od wielu lat jest oczekiwana przez mieszkańców tego obszaru i odpowiada rzeczywistym potrzebom rozwojowym regionu. Jednocześnie proponowany przebieg zwiększyłby dostępność nowego lotniska nie tylko dla mieszkańców zachodniej i południowo-zachodniej części Warszawy, ale również dla północnych dzielnic stolicy oraz gmin położonych na północny zachód od niej. Pozwoliłoby to na bardziej równomierne rozłożenie ruchu drogowego, poprawę efektywności układu transportowego oraz skuteczniejszą realizację celów transportowych Centralnego Portu Komunikacyjnego przy jednoczesnym wspieraniu zrównoważonego rozwoju całego regionu.

Podsumowując, pozytywnie oceniam wprowadzenie do rozporządzenia w sprawie inwestycji towarzyszących w zakresie Centralnego Portu Komunikacyjnego zadania polegającego na budowie nowej drogi krajowej na odcinku Warszawa – Centralny Port Komunikacyjny. Inwestycja ta stanowi ważny element zapewnienia bezpieczeństwa i sprawności układu drogowego obsługującego nowy port lotniczy. Jednocześnie podkreślam konieczność szerszego, ponadlokalnego spojrzenia na przebieg planowanej trasy, z uwzględnieniem istniejącej i dynamicznie rozwijającej się urbanizacji terenów podwarszawskich oraz wieloletnich rezerw terenowych zabezpieczonych w dokumentach planistycznych sąsiednich gmin i powiatu.

Burmistrz
Ożarowa Mazowieckiego

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa.

Do wiadomości:

1. Generalna Dyrekcja Druk Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie