



**Marszałek
Województwa Mazowieckiego**



Warszawa, 12 marca 2026 roku

NI-D-I.8014.14.2026.BD

Data Państwa pisma: 26.01.2026 r.

Znak Państwa pisma: WIR.7234.2.1.2025.TM

Pan
PAWEŁ KANCLERZ
Burmistrz Ożarów Mazowieckiego

Dotyczy: budowy drogi wojewódzkiej nr 718 na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 580 do drogi krajowej nr 92

Szanowny Panie!

Odpowiadając na Pana pismo w sprawie przekazania informacji na temat planowanej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 718 na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 580 w miejscowości Borzęcin do skrzyżowania z drogą krajową nr 92 w miejscowości Ołtarzew uprzejmie informuję, że droga wojewódzka nr 718 ma łączną długość około 11 km i przebiega przez teren powiatów: warszawskiego zachodniego oraz pruszkowskiego oraz gmin Stare Babice, Ożarów Mazowiecki, Brwinów i Pruszków.

Planowana rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 718 na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 580 w miejscowości Borzęcin do skrzyżowania z drogą krajową nr 92 w miejscowości Ołtarzew jest jedną z kilku istotnych inwestycji, jakie Województwo Mazowieckie przygotowuje aktualnie do realizacji, również przy współpracy z lokalnymi samorządami. Odnosząc się do inwestycji będącej przedmiotem Pana wystąpienia uprzejmie informuję, że proces projektowy w ramach ww. zadania jest realizowany od IV kwartału 2019 r. Wyżej wymieniony proces również znajduje się w fazie poprzedzającej złożenie wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, której uzyskanie może nastąpić jeszcze w II połowie 2026 r. Powyższe winno pozwolić na rozpoczęcie prac budowlanych w 2027 r. Aktualnie w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Mazowieckiego na lata 2026-2038 zabezpieczone zostały środki finansowe wyłącznie na opracowanie dokumentacji projektowej. W momencie uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zostaną podjęte czynności zmierzające do zabezpieczenia środków finansowych na realizację robót budowlanych.

Ponadto poza odcinkiem, o którym traktuje Pana pismo należy bowiem wskazać inne realizowane zadania w zakresie ww. drogi wojewódzkiej tj.:

1. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 718 na odcinku od km 5+709 do km 6+480 w gminie Ożarów Mazowiecki.

Zadanie realizowane na podstawie Porozumienia nr 25/MZDW/2018 z dnia 22.05.2018 r. w sprawie budowy bezkolizyjnych skrzyżowań linii kolejowej nr 3 Warszawa Zachodnia - Kunowice z drogami wojewódzkimi nr 718 i nr 701 na terenie Gminy Ożarów Mazowiecki, jakie zostało zawarte pomiędzy Województwem Mazowieckim, PKP PLK S.A. oraz Gminą Ożarów Mazowiecki. Jak wynika z informacji przekazanych mi przez Kierownictwo Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie proces projektowy dla tego zadania znajduje się w fazie poprzedzającej złożenie wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, której uzyskanie winno nastąpić w I połowie 2027 r. Powyższe winno pozwolić na rozpoczęcie prac budowlanych w II połowie 2027 r. lub w I połowie 2028 r. Województwo Mazowieckie niezależnie od stanowiska PKP PLK S.A. oraz zakwalifikowania na listę podstawową do dofinansowania w ramach projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe” ww. zadania będzie ww. zadanie realizować ze środków własnych lub z pozyskanym dofinansowaniem ze strony PKP PLK S.A.

2. Budowa drogi wojewódzkiej tzw. „Paszkowianki” na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do autostrady A2 z włączeniem do węzła autostradowego „Pruszków” oraz włączeniem do drogi wojewódzkiej nr 720 w miejscowości Brwinów. W ramach ww. zadania istniejące skrzyżowanie dróg wojewódzkich nr 701 i 718 zostanie kompleksowo rozbudowane do formy skrzyżowania z wyspą centralną i sygnalizacją oraz z budową łącznicy z bezpośrednim włączeniem w autostradę A2, która umożliwi bezkolizyjny ruch w kierunku Warszawy pojazdów jadących od strony miejscowości Kanie i Parzniew.

Proces projektowy dla ww. zadania również znajduje się w fazie poprzedzającej złożenie wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, której uzyskanie winno nastąpić w II połowie 2027 r. Powyższe winno pozwolić na rozpoczęcie prac budowlanych w 2028 r.

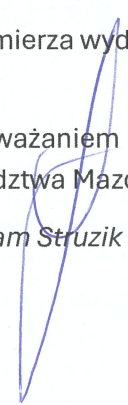
3. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 718 od węzła autostradowego „Pruszków” do skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 719 z ul. Partyzantów. W ramach ww. inwestycji droga wojewódzka nr 718 na projektowanym odcinku zostanie rozbudowana do przekroju dwujezdniowego (2x2). Istniejący wiadukt na skrzyżowaniu z linią kolejową nr 1 i 447 zostanie zastąpiony bezkolizyjnym węzłem drogowym, który poprzez system łącznic w istotny sposób usprawni ruch z centrum Pruszkowa w kierunku węzła autostrady A2 „Pruszków”. Dla ww. zadania w I połowie 2026 r. zostanie złożony wniosek o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Szacowany termin rozpoczęcia robót budowlanych jest ściśle uzależniony od terminów uzyskiwania poszczególnych decyzji administracyjnych, niemniej jednak należy zakładać, że roboty budowlane mogą się najwcześniej rozpocząć w 2029 r.

Mając na uwadze stan przygotowań do poszczególnych wymienionych powyżej inwestycji należy zakładać, iż w perspektywie najbliższych kilku lat droga wojewódzka nr 718 zyska nowe oblicze, które będzie charakteryzować się właściwym stanem technicznym i odpowiednim poziomem bezpieczeństwa wszystkich użytkowników ruchu z wyszczególnieniem pieszych i rowerzystów. Powyższe zostanie zrealizowane kosztem

kilkuset milionów złotych, które Województwo Mazowieckie zamierza wydać na realizację ww. inwestycji.

Z poważaniem
Marszałek Województwa Mazowieckiego

Adam Struzik



Do wiadomości

Pan Grzegorz Obłękowski - Dyrektor Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie