

From: Franków Andrzej <andrzej.frankow@ztm.waw.pl>

Sent: Wednesday, October 25, 2023 1:45 PM

To: pkancierz@ozarow-mazowiecki.pl; umig@ozarow-mazowiecki.pl

Subject: PD: linia 743

Dzień dobry,
Szanowny Panie Burmistrzu,

Zgodnie z obietnicą złożoną na spotkaniu w dniu 11.09.br. cały czas prowadzimy monitoring funkcjonowania linii 743. Oprócz analiz wykorzystania oferty przewozowej przy wykorzystaniu zliczarek w autobusach, dodatkowo w dniu 4.10.br (tuż po rozpoczęciu roku akademickiego) wykonany został pomiar przez obserwatora w kursie o godz. 7.09 (kurs najbardziej napęczniony w pierwszej połowie września) od przystanku Sanktuarium do przystanku Sternicza na terenie Warszawy. I tym razem również na granicy Ożarowa i Warszawy napętnienie autobusu nie przekroczyło 55 pasażerów. Dodatkowo w tym dniu w godzinach porannego szczytu prowadzone były obserwacje na przekroju granicy Ożarowa i Warszawy (przystanek Jesionowa), których wyniki potwierdziły maksymalne napętnienie tylko w jednym kursie – 70 pasażerów (autobusy kursujące na linii 743 charakteryzują się pojemnością do 90 pasażerów). Obserwator dodatkowo wykonał zdjęcia dla kursów w godz. 6.00–8.00 (tytuł zdjęcia to godz. obsługi przystanku Jesionowa). Załączam wyniki tego pomiaru oraz analizę z wszystkich kursów 743 w okresie od 1 do 13.10.br.

Podobnie jak Państwo, chcielibyśmy jak najszybciej móc poprawić komfort przejazdu pasażerów na linii 743. Niestety, utrzymujący się nadal praktycznie w całej Polsce deficyt kierowców uniemożliwia nam tak szybkie działania jakich sami byśmy chcieli. W takich warunków nasze działania muszą skupiać się na odpowiednim dostosowaniu podaży na poszczególnych liniach do zbadanego potoku pasażerskiego, np. poprzez przesunięcia autobusów z linii od których odchodzą pasażerowie na linie gdzie popyt rośnie.

W ostatnim czasie zostały zakończone prace na stacji kolejowej Ożarów Maz. ograniczające ruch kolejowy do Warszawy i ponownie częstotliwość kursów uległa poprawie, co pozwala sądzić, że część pasażerów powróci do korzystania z szybszego środka transportu jakim jest kolej. Ponieważ w ramach analiz zaobserwowaliśmy zmniejszone potoki pasażerskie w autobusach linii 713 załączamy niniejszym wyniki pomiarów. Są one nawet dla nas zaskakujące, bo obserwujemy w maksymalnych przekrojach wykorzystanie rzędu 40-50% oferowanej podaży miejsc. Można więc sądzić, że już od początku października nastąpił powrót pasażerów do kolei.

Dlatego w celu szybkiego wyrównania obecnych dysproporcji w wykorzystaniu linii 743 i 713 analizujemy obecnie możliwość odpowiedniej zmiany liczby autobusów obsługujących obie linii i częstotliwości ich kursowania w godzinach szczytów komunikacyjnych. Po zakończonej analizie przedstawimy Państwu stosowne propozycje nowych rozkładów jazdy do zaopiniowania.

Z wyrazami szacunku,
Andrzej Franków