

Warszawa, dnia 22 grudnia 2022 r.

Nr ID BPM: **[PROJ1 WAW-LDZ][2022-0396]**

Zamawiający: Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 142b
02-305 Warszawa

Wykonawca: Biuro Projektów „Metroprojekt” sp. z o.o. Lider Konsorcjum
Sud Architekt Polska sp. z o.o.

Dotyczy: P00100010 *Opracowanie dokumentacji przedprojektowej i dokumentacji projektowej wraz ze wsparciem technicznym dla projektu pn. Budowa linii kolejowej nr 85 na odc. Warszawa Zachodnia-CPK-Łódź Niciarniana bez odcinka w obrębie Węzła kolejowego CPK w zakresie obejmującym zadanie częściowe 1*

Umowa Wykonawcza nr URW/7_1/KRI/00100010/22 z dnia 10.11.2022 r. do Umowy Ramowej nr URP/7/KRI/22 dotyczącej opracowania dokumentacji projektowych dla inwestycji kolejowych związanych z budową Centralnego Portu Komunikacyjnego

OPIS ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO

Zamierzenie inwestycyjne pn. "Opracowanie dokumentacji przedprojektowej i dokumentacji projektowej wraz ze wsparciem technicznym dla projektu pn. Budowa linii kolejowej nr 85 na odc. Warszawa Zachodnia-CPK-Łódź Niciarniana bez odcinka w obrębie Węzła kolejowego CPK w zakresie obejmującym zadanie częściowe 1". Przedmiot zamówienia stanowi jeden z elementów projektu prowadzonego przez inwestora Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. (Al. Jerozolimskie 142B, 02- 305 Warszawa, KRS: 0000759991) polegającego na przygotowaniu i realizacji linii kolejowej nr 85 (linia KDP).

Zadanie częściowe 1 obejmuje odcinek linii kolejowej nr 85 – linia Kolej Dużych Prędkości (KDP) - pomiędzy Warszawa Zachodnia (km 0+000) i LK 11 (około km 60+622) wraz z powiązaniem z infrastrukturą PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.:

- stacją kolejową Warszawa Zachodnia,
- linią kolejową nr 1 na odcinku pomiędzy stacjami Pruszków i Grodzisk Mazowiecki.

Niniejszy projekt składa się z części LK85 projektowanej w tunelu dalekobieżnym (tunel KDP) oraz LK85 Kolei Dużych Prędkości projektowanej na powierzchni terenu. Projekt podzielono na odcinki według poniższej tabeli:



70 LAT TRADYCJI

NIP: 5260203493
KRS: 0000060995
REGON: 012523131

Biuro Projektów Metroprojekt sp. z o.o.
w postaci Zarządu: Sławomir Jasiński, Edmund Calus,
Paweł Wontorski, Wawrzyniec Wychowański

Rejestracja Spółki: Sąd Rejonowy M. St.
Warszawy w Warszawie, XIV WG KRS
Kapitał zakładowy: 2 244 000 PLN

Strona 1 z 4

Tabela 1 Podział projektu na odcinki

SYMBOL ODCINKA	OPIS ODCINKA	KM ODCINKA OD	KM ODCINKA DO	DŁUGOŚĆ LK [km]
AA	Tunel KDP	0+560	11+000	10.440
AB	LK85 od tunelu do punktu podziału; Ożarów - Kotowice	11+000	18+700	7.700
BC	LK85 od punktu podziału DO EKRAN DW 579 +; PODG Kotowice	18+700	26+163	7.463
CD	ŁĄCZNIK 8501; Parzniew - PODG Kotowice	0+000	6+600	6.600
CC	WĘZEL CPK - POZA ZAKRESEM OPRACOWANIA	26+163	46+300	20.137
CE+EG	EKRAN DK 50-LK 11; Węzeł CPK - Wola Szydłowska - Bolimów	46+300	60+622	14.322

Trasa LK85 przebiegać będzie od stacji Warszawa Zachodnia w miejscu dowiązania do inwestycji prowadzonej przez PKP PLK, a obejmującej przebudowę tejże stacji. Następnie podążając w kierunku zachodnim przecinać będzie tereny warszawskich Odolan oraz stację Warszawa Główna Towarowa po ich południowej stronie by przekroczyć drogę ekspresową S8 w śladzie zbliżonym do linii kolejowej nr 3. Dalej LK85 odbijać będzie w kierunku południowym, meandrując między silnie zurbanizowanymi terenami Ożarowa Mazowieckiego i Domaniewa. Na północ od Biskupic do przebiegu LK włączy się łącznica z linii kolejowej nr 1. W tym rejonie projektowany jest Punkt Utrzymańowy Kotowice (**dalej: PU Kotowice**). Następnie zbliżając się do autostrady A2 i na ekranie DW579, LK docierać będzie w rejon miejscowości Tłuste (między miejscowością a autostradą A2).

Za DK50 przebieg podążać będzie na północ od Guzowa by następnie biec w kierunku południowo-zachodnim docierając ponownie do autostrady A2 w rejonie Bolimowa. Powyższe znajduje odzwierciedlenie w Tabeli nr 2 na kolejnej stronie.

Rysunek 1 Załącznik graficzny obszaru związanego z realizacją Umowy Wykonawczej nr URW/7_1/KRI/00100010/22 z dnia 10.11.2022 r. do Umowy Ramowej nr URP/7/KRI/22 dotyczącej opracowania dokumentacji projektowych dla inwestycji kolejowych związanych z budową Centralnego Portu Komunikacyjnego

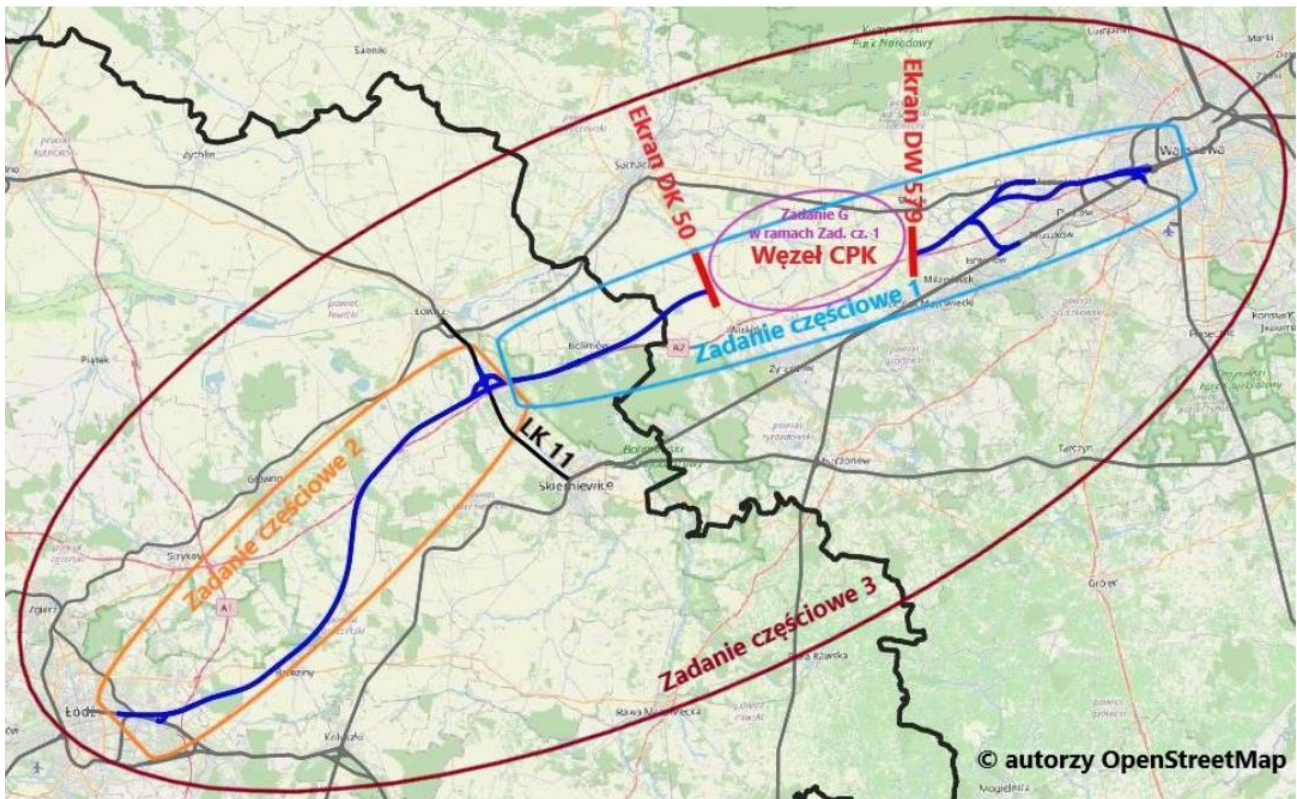


Tabela 2 Lokalizacja obiektów objętych projektem w regionie oraz obiekty techniczne, kontenerowe, zlokalizowane wzdłuż projektowanej linii kolejowej – w oparciu o dokumentację STES

LP	SYMBOL ODCINKA	NR PROJEKTU	NR OBIEKTÓW	TYP OBIEKTÓW	KM	TYP OBIEKTU
					(LK85)	
1	AA	BF_01	BF_PROJ_01	BF_TYP_03	4.730	Budynek obsługi/nadzoru tunelu
2	BC	BF_02	BF_PROJ_02	BF_TYP_01	20.685	Budynek nastawni
3	BC	BS_02	BS_PROJ_02	BS_TYP_02	20.800	PU Kotowice: budynek socjalny
4	BC	BT_07	BT_PROJ_07	BT_TYP_08	20.800	PU Kotowice: wiata magazynowa
			BT_PROJ_08	BT_TYP_09	20.800	PU Kotowice: magazyn
			BT_PROJ_09	BT_TYP_10	20.800	PU Kotowice: magazyn
			BW_PROJ_03	BW_TYP_02	20.800	PU Kotowice: warsztat
5	BC	BT_05	BT_PROJ_05	BT_TYP_05	20.800	PU Kotowice: garaż osobowy
			BT_PROJ_06	BT_TYP_03	20.800	PU Kotowice: garaż przejazdowy
			KM_PROJ_01	KM_TYP_03	20.800	PU Kotowice: myjnia
6	BC	BT_04	BT_PROJ_04	BT_TYP_03	20.800	PU Kotowice: garaż przejazdowy
7	BC	BT_02	BT_PROJ_02	BT_TYP_08	20.800	PU Kotowice: wiata magazynowa
8	BC	BT_03	BT_PROJ_03	BT_TYP_09	20.800	PU Kotowice: magazyn
			BW_PROJ_01	BW_TYP_01	20.800	PU Kotowice: warsztat
			BW_PROJ_02	BW_TYP_01	20.800	PU Kotowice: warsztat
9	BC	BS_01	BS_PROJ_01	BS_TYP_03	20.800	PU Kotowice: budynek socjalny
10	BC	BS_03	BS_PROJ_03	BS_TYP_04	20.800	PU Kotowice: budynek socjalny
			BT_PROJ_10	BT_TYP_05	20.800	PU Kotowice: garaż osobowy
			BT_PROJ_11	BT_TYP_06	20.800	PU Kotowice: garaż dla pojazdu specjalnego
11	BC	BS_04	BS_PROJ_04	BS_TYP_05	20.800	PU Kotowice: budynek socjalny
12	BC	BL_01	BL_PROJ_01	BL_TYP_01	20.800	PU Kotowice: hala postojowa

Z poważaniem / With best regards