

DPJ System, ul. Patriotów 110/313, 04-844 Warszawa

tel.: 533-886-369 lub 881 360 370

e-mail: biuro@dpjssystem.pl

www.dpjssystem.pl



Obiekt

DW 718 w m. Ołtarzew

**Projekt czasowej organizacji ruchu na remont przejazdu kolejowego
w ciągu drogi wojewódzkiej DW 718 w m. Ołtarzew**



Zawartość opracowania:

- Opis techniczny
- Plan orientacyjny
- Plan sytuacyjny - organizacja ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia – IV kwartał 2021 r.

Przewidywany termin przywrócenia – III kwartał 2022 r.

Prace będą prowadzone w ciągu 7 dni.

	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Projektant	Maria Zarzycka	11.2021 r.	
Projektant	mgr inż. Dariusz Mościcki	11.2021 r.	

Opis Techniczny

1. Materiały wyjściowe do opracowania

Projekt organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- inwentaryzacji urządzeń drogowych i zagospodarowania terenu w pasie drogowym ulic objętych niniejszym opracowaniem,
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Z 2021 r., poz. 450 ze zmianami),
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz 2310 ze zmianami),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (j. t. Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470 ze zmianami).

2. Zakres opracowania

Projekt swoim zakresem obejmuje czasową organizację ruchu na remont przejazdu kolejowego w ciągu drogi wojewódzkiej DW 718 w m. Ołtarzew.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Droga wojewódzka nr 718 (DW718) to trasa położona w zachodniej części Obszaru Metropolitalnego Warszawy. Swój bieg rozpoczyna w Borzęcinie, skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 580 relacji Warszawa - Sochaczew. Następnie kieruje się na południe, aby na wschód od Ożarowa Mazowieckiego, w miejscowości Ołtarzew, skrzyżować się z drogą krajową nr 2. DW718 prowadzi dalej w kierunku Pruszkowa. Na północ od miasta skrzyżuje się w węźle "Pruszków" z autostradą A2. Ostatni odcinek DW718 prowadzi w Pruszkowie wzdłuż rzeki Utrata. Trasa kończy się skrzyżowaniem położonym tuż obok drogi wojewódzkiej nr 719. DW718 pełni bardzo istotną rolę drogi spinającej główne trasy wylotowe z Warszawy na zachód: DW580, DK2, A2 oraz DW719. Ponadto łączy dwa miasta powiatowe na zachód od Warszawy, czyli

Pruszków oraz Ożarów Mazowiecki.

W rejonie prowadzonych prac droga jest jednojezdniowa, dwukierunkowa. Posiada po 1 pasie ruchu. W rejonie skrzyżowań występują dodatkowe pasy do skrętu w lewo lub w prawo. Droga posiada oznakowanie pionowe, oznakowanie poziome oraz urządzenia BRD. Droga ma szerokość jezdni ok. 9,0 m. Po obu stronach jezdni nie występują chodniki w rejonie robót. Zakres inwestycji znajduje się poza terenem zabudowanym. Stan nawierzchni jest średni. Na podstawie wykonanych pomiarów i obliczenia natężeń ruchu (pomiar generalny w roku 2015), ruch drogowy na rozpatrywanym odcinku drogi wojewódzkiej nr 718 charakteryzuje się następującymi parametrami:
- SDR pojazdy samochodowe ogółem: 12774 P/d,

Droga znajduje się w administracji Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

4. Stan projektowany

Projekt przewiduje realizację inwestycji w 1 etapie. Planowane jest wdrożenie etapu na okres 7 dni. Na planach sytuacyjnych 2 - 9 przedstawiono organizację ruchu na zamknięcie przejazdu kolejowego w ciągu drogi wojewódzkiej DW 718 w m. Ołtarzew. Projektowane jest wyłączenie ruchu kołowego i pieszego. Miejsce prowadzenia prac zabezpieczone będzie wygradzeniami typu U-20. Od strony najazdu projektowane są zakazy wjazdu z wyłączeniem pojazdów budowy. Dodatkowo na dojazdach do inwestycji projektowane są znaki ostrzegające o prowadzonych robotach oraz występującym zamknięciu. Projektuje się także znaki informujące o braku przejazdu od strony południowej oraz północnej. Projektowane są znaki F-5 i F-6 z odległościami. Na czas prowadzenia robót projektowane są objazdy.

Objazd od strony północy prowadzony będzie DK 92 do drogi wojewódzkiej DW 701 i dalej w kierunku autostrady Pruszkowa nad autostradą A-2. W przeciwnym kierunku objazd będzie prowadzony analogicznie. Tablice z objazdem dla pojazdów ciężarowych oraz prowadzenie objazdu projektowane są na skrzyżowaniach:

- DW 718 i DK 92
- DW 701 i DK 92
- DW 701 i DW 718
- DW 718 i A2 – łącznica od strony Poznania
- DW 718 i A2 – łącznica od strony Warszawy.

Wykonawca robót zobowiązany jest wyznaczyć osobę odpowiedzialną za zabezpieczanie ruchu pieszego przez plac budowy lub wyznaczyć ciąg pieszy przez plac budowy. Na każdym etapie należy utrzymać możliwość przejścia w ciągu drogi wojewódzkiej DW 718.

W rejonie przejazdu projektowana jest tablica 0 z informacją o planowanym zamknięciu ulicy. Tablice należy ustawić min. 5 dni wcześniej.

Wszystkie materiały niezbędne do realizacji inwestycji będą magazynowane na obszarach objętych wygradzeniami.

Szczegółowo rozwiązania projektowe zostały przedstawione na planach sytuacyjnych.

Występujące zagrożenia:

- ruch pojazdów budowy w obszarze inwestycji,
- obecność w pasie drogowym osób prowadzących roboty budowlane,
- ruch pieszych w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych robót,

Występujące utrudnienia:

- wzmożony ruch pojazdów budowy,
- wzmożony ruch na trasie objazdu,
- ograniczenia w ruchu kołowym i pieszym.

5. Zalecania do projektu

Oznakowanie na czas robót należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami rozporządzenia. Znaki stosowane do oznakowania robót muszą być o jedną grupę wielkości wyższe, niż stosowane na danym odcinku drogi.

Oznakowanie istniejące, kolidujące z projektowanym na czas robót należy zasłaniać w sposób nie powodujący uszkodzenia, ani obniżenia jego parametrów technicznych, pamiętając o odsłonięciu po zakończeniu robót.

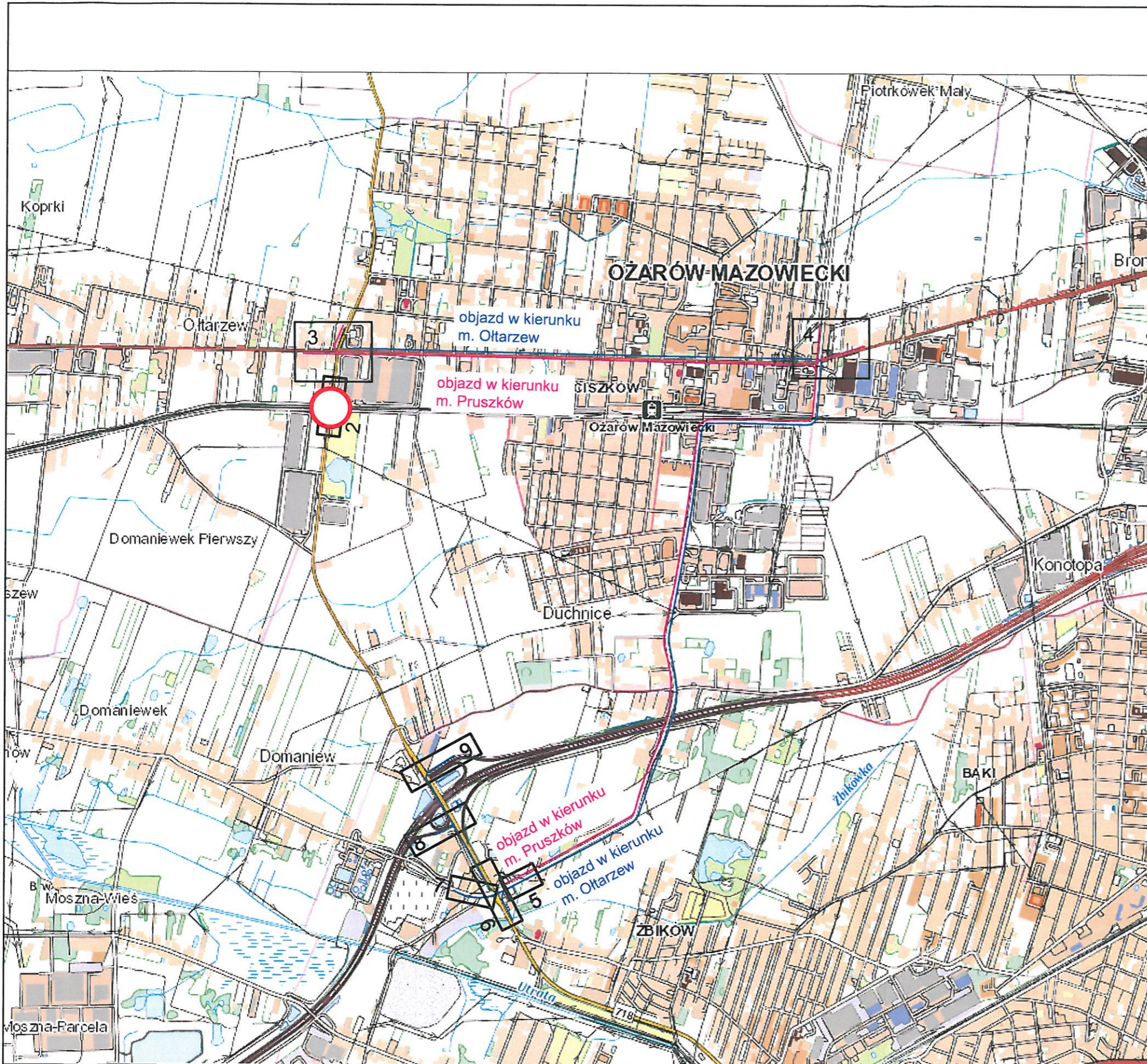
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

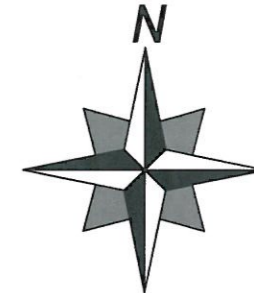
Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Jeżeli w terminie, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu, brak jest ww. zawiadomienia, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - § 12 ust. 4.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Plan orientacyjny



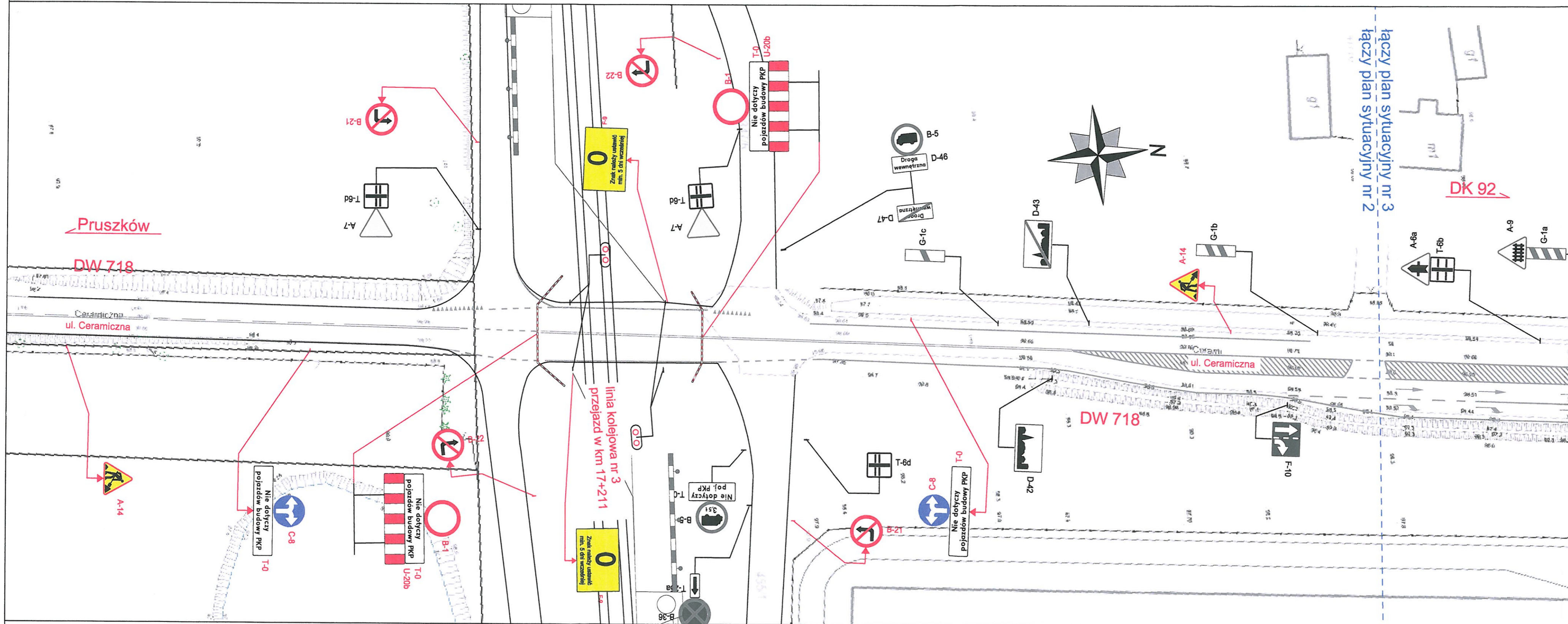
DPJSYSTEM DPJ System Dariusz Mościcki
 ul. Patriotów 110/313, 04-844 Warszawa
 tel.: 533 886 369
 e-mail: biuro@dpjsystem.pl www.dpjsystem.pl

Obiekt
DW 718 w m. Ożarów

Tytuł rysunku
Projekt czasowej organizacji ruchu na remont przejazdu kolejowego w ciągu drogi wojewódzkiej DW 718 w m. Ożarów

Funkcja	Imię i nazwisko	Data opracowania	Podpis	Skala	Nr rysunku
Projektant	Maria Zarzycka	11.2021 r.		1:25 000	OR 1
Projektant	mgr inż. Dariusz Mościcki				

Wykonawca robót zobowiązany jest utrzymać możliwość przejścia pieszych. W tym celu zobowiązany jest do wyznaczenia osoby odpowiedzialnej za zabezpieczanie przejścia pieszych.



LEGENDA

	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
	IST. OZNAKOWANIE POZIOME
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE DO USUNIĘCIA
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE
	PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE

UWAGA !
Prace będą prowadzone w ciągu 7 dni.
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKI
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2 *123.1022.17*
30/06/2023

Zatwierdzam do realizacji czasowej organizacji ruchu w całości w tym zakresie i przepływu ruchu. Niniejszą organizacją, ruchu należy wprowadzić do dnia 30/06/2023.

Time: 2023.06.27 10:00:00
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do: *2023.06.27 10:00:00*
Dokumenty, wymagane w celu: *2023.06.27 10:00:00*
Ważność: *2023.06.27 10:00:00*
Ludzie należy zastanowić się!

Pionowe: - wielkość: *20*
- typ folii: *20*
- kolor: *20*

UWAGA!
ROBOTY NIE BĘDĄ WYKONYWANE
W WERKELISY - POCZEK OD GODZ. 22
DO PONIEDZIAŁEK OD GODZ. 5:00

Marszałka
23 LUT. 2022
Zastępca Dyrektora
Urzędniczość
ul. Transportu

DPJ SYSTEM DPJ System Dariusz Mościcki
ul. Patriotów 110/313, 04-844 Warszawa
tel.: 533 886 369
e-mail: biuro@dpjssystem.pl www.dpjssystem.pl

Objekt: **DW 718 w m. Ołtarzew**

Tytuł rysunku: **Projekt czasowej organizacji ruchu na remont przejazdu kolejowego w ciągu drogi wojewódzkiej DW 718 w m. Ołtarzew**

Funkcja	Imię i nazwisko	Data opracowania	Podpis	Skala	Nr rysunku
Projektant	mgr inż. Dariusz Mościcki	11.2021 r.	<i>[Signature]</i>	1:500	OR 2
	Warszawa, 2021 r.				

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. 123.2022.7H

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości oraz w częściach, w których przewidziano. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić od dnia...

Iowa zgodzi... 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do...
1. Departament...
02 473...

Do wprowadzenia...
Pionowe: - wielkość: ...
- typ folii: ...
Poziome: - kolor: ...

*PATRZ UWAGA
ARE.NR 022

Z up. Marszałk. Województwa

22.01.2022

Marek SitarSKI

Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

DROGA KRAJOWA
REJON OZARÓW MAZOWIECKICH
odcinek od km 460+512 do km 460+512

LEGENDA

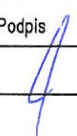
-  PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
-  IST. OZNAKOWANIE POZIOME
-  IST. OZNAKOWANIE PIONOWE DO USUNIĘCIA
-  IST. OZNAKOWANIE PIONOWE
-  PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE

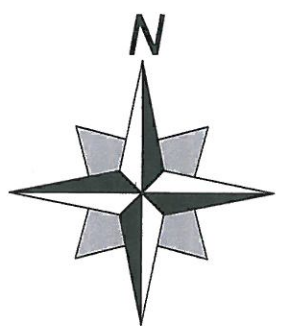
UWAGA !
Prace będą prowadzone w ciągu 7 dni.

DPJSYSTEM DPJ System Dariusz Mościcki
ul. Patriotów 110/313, 04-844 Warszawa
tel.: 533 886 359
e-mail: biuro@dpjsystem.pl www.dpjsystem.pl

Obiekt
DW 718 w m. Ołtarzew

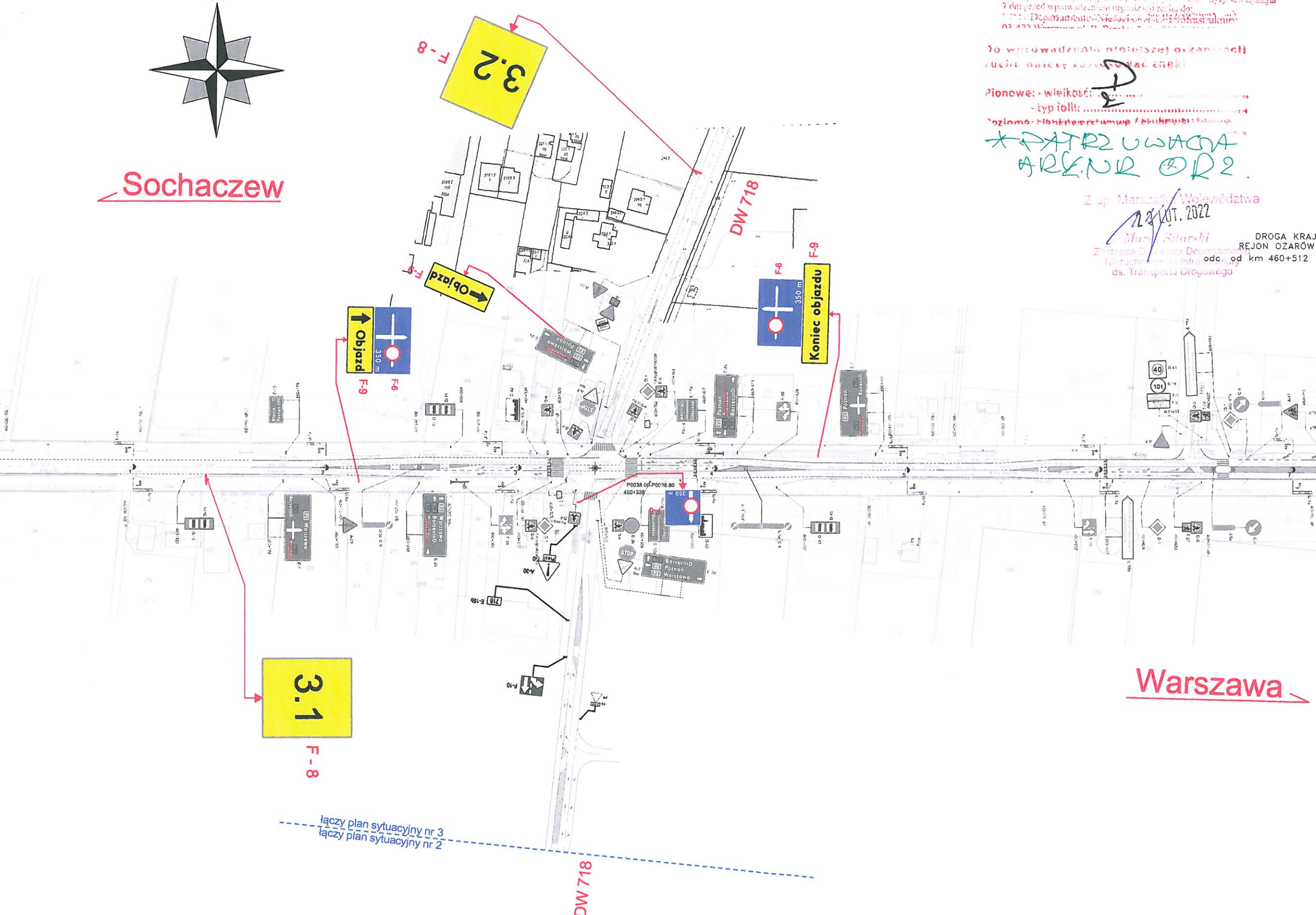
Tytuł rysunku
Projekt czasowej organizacji ruchu na remont przejazdu kolejowego w ciągu drogi wojewódzkiej DW 718 w m. Ołtarzew

Funkcja	Imię i nazwisko	Data opracowania	Podpis	Skala	Nr rysunku
Projektant	mgr inż. Dariusz Mościcki	11.2021 r.		1:1000	OR 3
	Warszawa, 2021 r.				

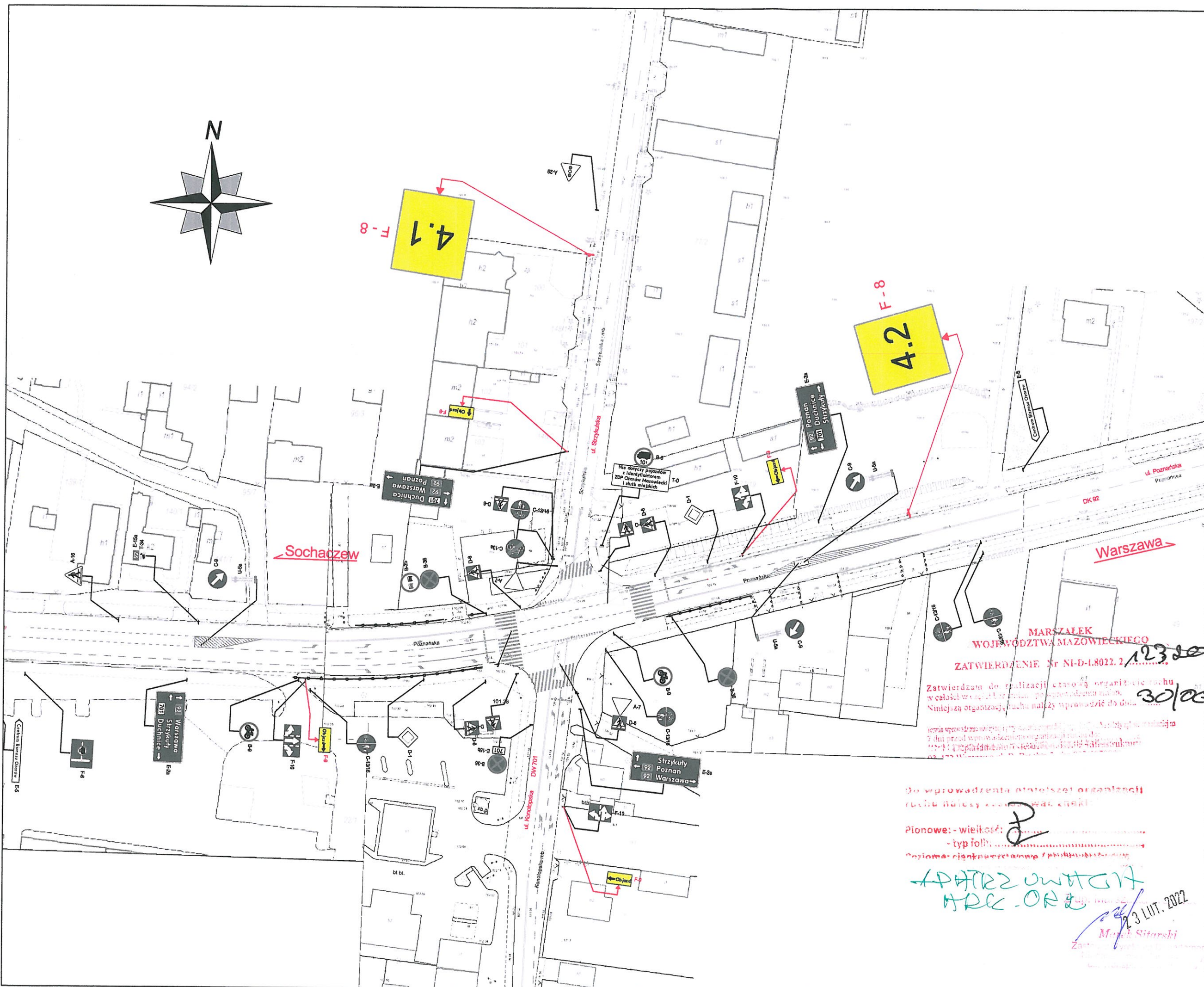


Sochaczew

Warszawa



łączy plan sytuacyjny nr 3
łączy plan sytuacyjny nr 2



LEGENDA

	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
	IST. OZNAKOWANIE POZIOME
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE DO USUNIĘCIA
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE
	PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE

UWAGA !
Prace będą prowadzone w ciągu 7 dni.

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr SI-D-1.8022.2.123.2022-74
30/03/2023

Do wprowadzenia zmian w organizacji ruchu należy wykonać następujące prace:
Pionowe: - wielkość: \varnothing
- typ folii: \varnothing
Czynności: \varnothing

WSTĘPNA UWAGA
ARK-ORZ

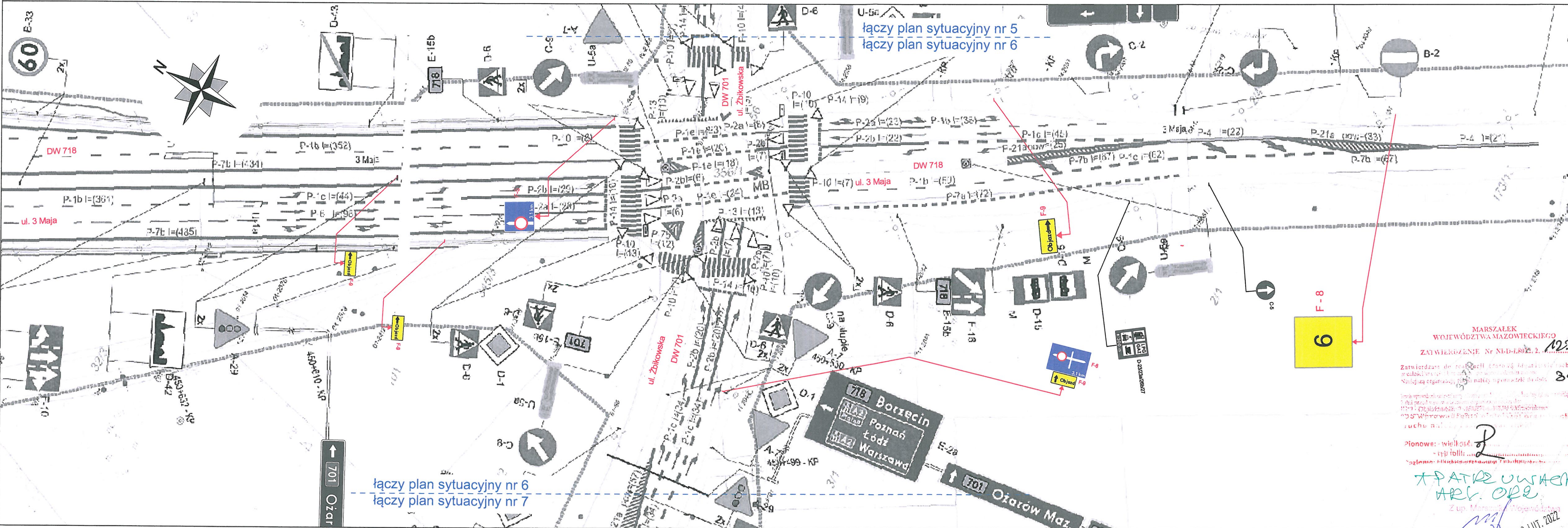
3 LUT. 2022
Marek Sitarowski

DPJSYSTEM DPJ System Dariusz Mościcki
ul. Patriotów 110/313, 04-844 Warszawa
tel.: 533 886 369
e-mail: biuro@dpjsystem.pl www.dpjsystem.pl

Obiekt: **DW 718 w m. Ołtarzew**

Tytuł rysunku: **Projekt czasowej organizacji ruchu na remont przejazdu kolejowego w ciągu drogi wojewódzkiej DW 718 w m. Ołtarzew**

Funkcja	Imię i nazwisko	Data opracowania	Podpis	Skala	Nr rysunku
Projektant	mgr inż. Dariusz Mościcki	11.2021 r.		1:1000	OR 4
	Warszawa, 2021 r.				



LEGENDA

- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- IST. OZNAKOWANIE POZIOME
- IST. OZNAKOWANIE PIONOWE DO USUNIĘCIA
- IST. OZNAKOWANIE PIONOWE
- PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE

UWAGA !
Prace będą prowadzone w ciągu 7 dni.

MARSZAŁK WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZAWIĘDZENIE Nr NI-D-18021.2

Zatwierdzam do realizacji stanowiącą organizację ruchu w celu wykonania prac remontowych na drodze wojewódzkiej nr 718 w miejscowości Opatów Maz. Należyą organizację ruchu należącej do zadań państwa.

2023.06.20

20/06/2023

W PATRZE UWAGA
ARK. OR

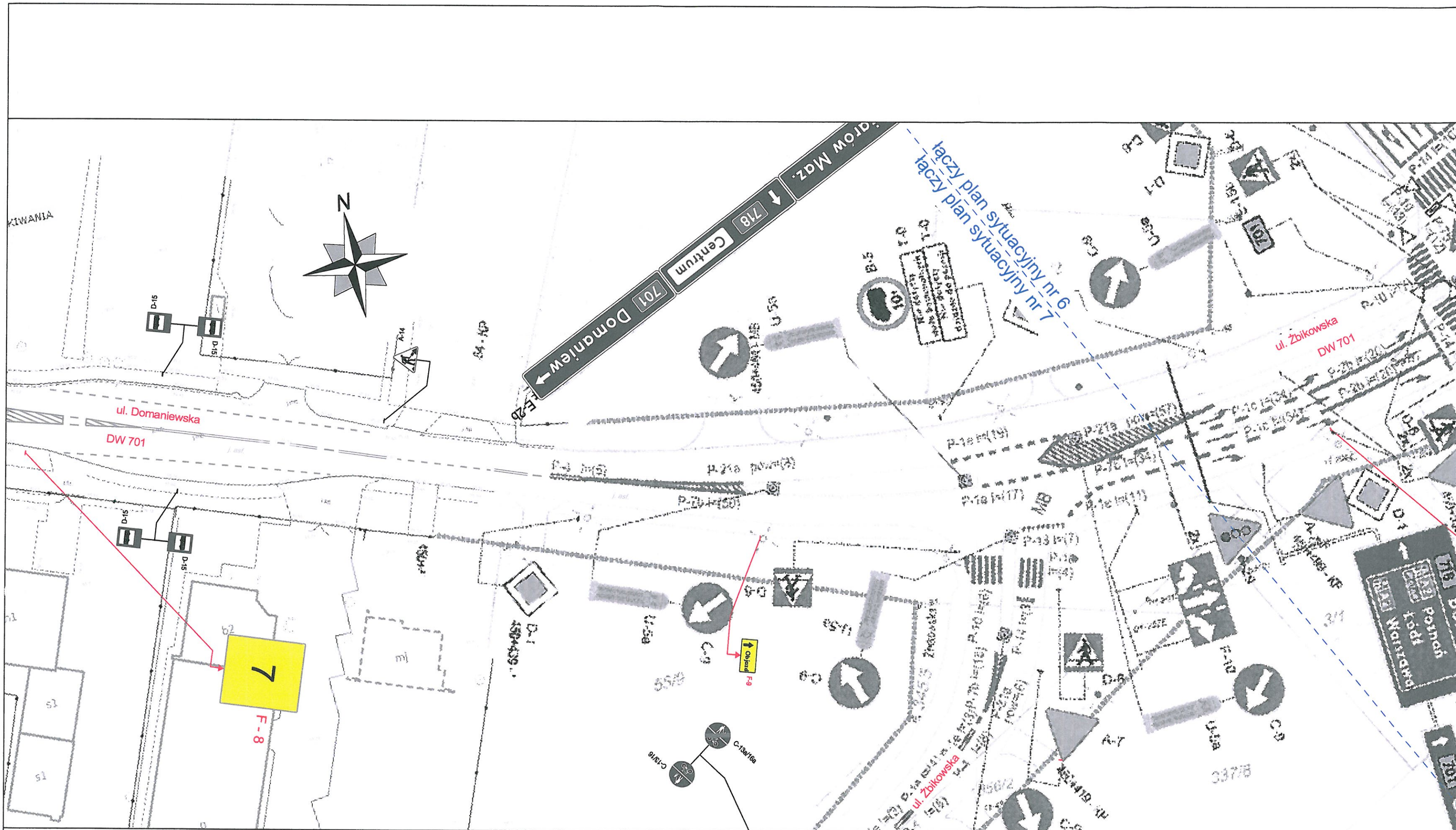
Z up. Marszałka Województwa Mazowieckiego
23 LUT. 2022

DPJSYSTEM DPJ System Dariusz Mościcki
ul. Patriotów 110/313, 04-844 Warszawa
tel.: 533 886 369
e-mail: biuro@dpjsystem.pl www.dpjsystem.pl

Obiekt: **DW 718 w m. Opatów**

Tytuł rysunku: **Projekt czasowej organizacji ruchu na remont przejazdu kolejowego w ciągu drogi wojewódzkiej DW 718 w m. Opatów**

Funkcja	Imię i nazwisko	Data opracowania	Podpis	Skala	Nr rysunku
Projektant	mgr inż. Dariusz Mościcki	11.2021 r.		1:500	OR 6
	Warszawa, 2021 r.				



LEGENDA

	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
	IST. OZNAKOWANIE POZIOME
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE DO USUNIĘCIA
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE
	PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE

UWAGA !
Prace będą prowadzone w ciągu 7 dni.
 MARSZAŁEK
 WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
 ZATWIERDZENIE Nr NI-B-1.8022.2. 1232022.70
30/06/2023

Zatwierdzam do realizacji zmianę organizacji ruchu w ul. Zbikowska w m. Ołtarzew w województwie mazowieckim. Niniejszą decyzją, która ma być wykonana od dnia 30/06/2023 r. do dnia 07/07/2023 r. w celu wykonania prac remontowych na drodze wojewódzkiej nr 701 w m. Ołtarzew w województwie mazowieckim.

Wprowadzenie zmian w organizacji ruchu w ul. Zbikowska w m. Ołtarzew w województwie mazowieckim. Pionowe - wielkość: 1000 mm, - typ folii: 1000 mm, - kolor: czerwony.

** PATUŻ UWAGA WRE-OR 2*

Z up. Marszałka Województwa Mazowieckiego
 M. Stankiewicz
 Zarząd Województwa Mazowieckiego
 Departament Infrastruktury i Transportu Drogowego
 23 LUT. 2022






DPJ SYSTEM DPJ System Dariusz Mościcki
 ul. Patriotów 110/313, 04-844 Warszawa
 tel.: 533 886 369
 e-mail: biuro@dpjssystem.pl, www.dpjssystem.pl

Obiekt: **DW 718 w m. Ołtarzew**

Tytuł rysunku: **Projekt czasowej organizacji ruchu na remont przejazdu kolejowego w ciągu drogi wojewódzkiej DW 718 w m. Ołtarzew**

Funkcja	Imię i nazwisko	Data opracowania	Podpis	Skala	Nr rysunku
Projektant	mgr inż. Dariusz Mościcki	11.2021 r.		1:500	OR 7
	Warszawa, 2021 r.				

LEGENDA

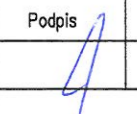
-  PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
-  IST. OZNAKOWANIE POZIOME
-  IST. OZNAKOWANIE PIONOWE DO USUNIĘCIA
-  IST. OZNAKOWANIE PIONOWE
-  PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE

UWAGA !
Prace będą prowadzone w ciągu 7 dni.

DPJSYSTEM DPJ System Dariusz Mościcki
ul. Patriotów 110/313, 04-844 Warszawa
tel.: 533 836 369
e-mail: biuro@dpjsystem.pl www.dpjsystem.pl

Obiekt: **DW 718 w m. Ołtarzew**

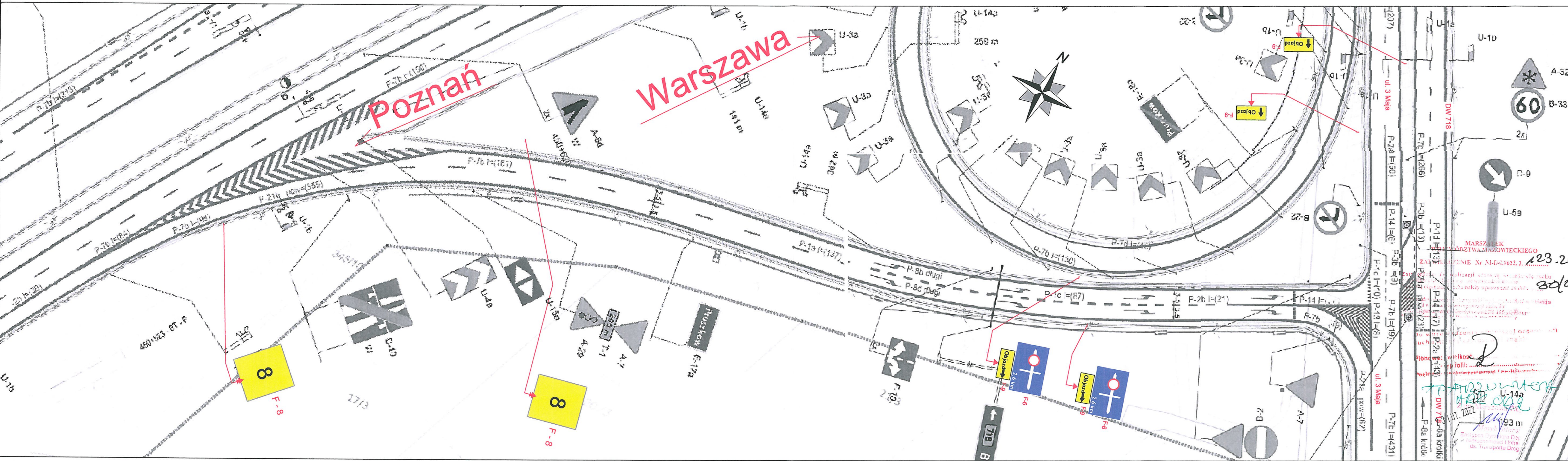
Tytuł rysunku: **Projekt czasowej organizacji ruchu na remont przejazdu kolejowego w ciągu drogi wojewódzkiej DW 718 w m. Ołtarzew**

Funkcja	Imię i nazwisko	Data opracowania	Podpis	Skala	Nr rysunku
Projektant	mgr inż. Dariusz Mościcki	11.2021 r.		1:500	OR 8
	Warszawa, 2021 r.				






123.2022.707
30/01/2023

MARSZAŁEK
SĄDZYSTWA WOJEWÓDZKIEGO
ZARZĄDZENIE Nr NI-D-13022.2
Z dnia 11.01.2023 r.
W sprawie: wniosku o wyłączenie z obrotu cywilnego nieruchomości położonej w miejscowości Ołtarzew, gmina Ołtarzew, powiat Otwock, województwo mazowieckie, nr ewidencyjny 110/313/04-844, w celu wykonania prac remontowych na przejeździe kolejowym w ciągu drogi wojewódzkiej DW 718 w miejscowości Ołtarzew, gmina Ołtarzew, powiat Otwock, województwo mazowieckie.

Załącznik nr 1
Załącznik nr 2
Załącznik nr 3
Załącznik nr 4
Załącznik nr 5
Załącznik nr 6
Załącznik nr 7
Załącznik nr 8
Załącznik nr 9
Załącznik nr 10
Załącznik nr 11
Załącznik nr 12
Załącznik nr 13
Załącznik nr 14
Załącznik nr 15
Załącznik nr 16
Załącznik nr 17
Załącznik nr 18
Załącznik nr 19
Załącznik nr 20
Załącznik nr 21
Załącznik nr 22
Załącznik nr 23
Załącznik nr 24
Załącznik nr 25
Załącznik nr 26
Załącznik nr 27
Załącznik nr 28
Załącznik nr 29
Załącznik nr 30
Załącznik nr 31
Załącznik nr 32
Załącznik nr 33
Załącznik nr 34
Załącznik nr 35
Załącznik nr 36
Załącznik nr 37
Załącznik nr 38
Załącznik nr 39
Załącznik nr 40
Załącznik nr 41
Załącznik nr 42
Załącznik nr 43
Załącznik nr 44
Załącznik nr 45
Załącznik nr 46
Załącznik nr 47
Załącznik nr 48
Załącznik nr 49
Załącznik nr 50
Załącznik nr 51
Załącznik nr 52
Załącznik nr 53
Załącznik nr 54
Załącznik nr 55
Załącznik nr 56
Załącznik nr 57
Załącznik nr 58
Załącznik nr 59
Załącznik nr 60
Załącznik nr 61
Załącznik nr 62
Załącznik nr 63
Załącznik nr 64
Załącznik nr 65
Załącznik nr 66
Załącznik nr 67
Załącznik nr 68
Załącznik nr 69
Załącznik nr 70
Załącznik nr 71
Załącznik nr 72
Załącznik nr 73
Załącznik nr 74
Załącznik nr 75
Załącznik nr 76
Załącznik nr 77
Załącznik nr 78
Załącznik nr 79
Załącznik nr 80
Załącznik nr 81
Załącznik nr 82
Załącznik nr 83
Załącznik nr 84
Załącznik nr 85
Załącznik nr 86
Załącznik nr 87
Załącznik nr 88
Załącznik nr 89
Załącznik nr 90
Załącznik nr 91
Załącznik nr 92
Załącznik nr 93
Załącznik nr 94
Załącznik nr 95
Załącznik nr 96
Załącznik nr 97
Załącznik nr 98
Załącznik nr 99
Załącznik nr 100



LEGENDA

-  PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
-  IST. OZNAKOWANIE POZIOME
-  IST. OZNAKOWANIE PIONOWE DO USUNIĘCIA
-  IST. OZNAKOWANIE PIONOWE
-  PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE

UWAGA!
Prace będą prowadzone w ciągu 7 dni.

*12.5.2022.707
30/06/2023*

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2

Do wprowadzenia...
Pionowe - wielkość...
typ folii: ...

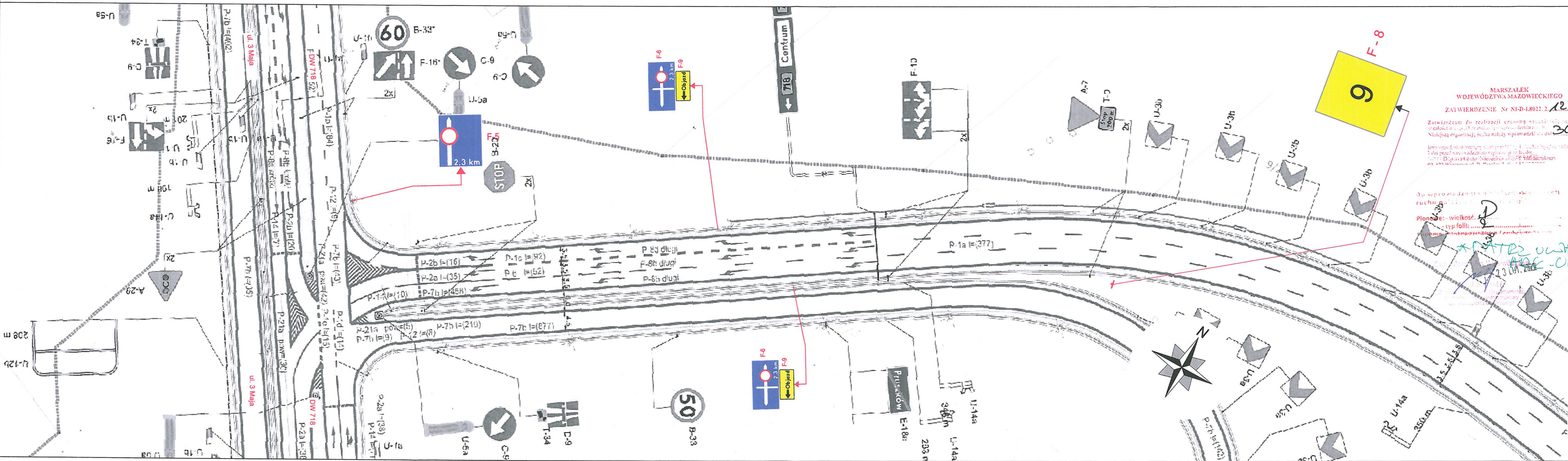
*WATER WATERS
AKO - OKR*

DPJSYSTEM DPJ System Dariusz Mościcki
ul. Patriotów 110/313, 04-844 Warszawa
tel.: 533 886 359
e-mail: biuro@dpjsystem.pl www.dpjsystem.pl

Obiekt **DW 718 w m. Ołtarzew**

Tytuł rysunku **Projekt czasowej organizacji ruchu na remont przejazdu kolejowego w ciągu drogi wojewódzkiej DW 718 w m. Ołtarzew**

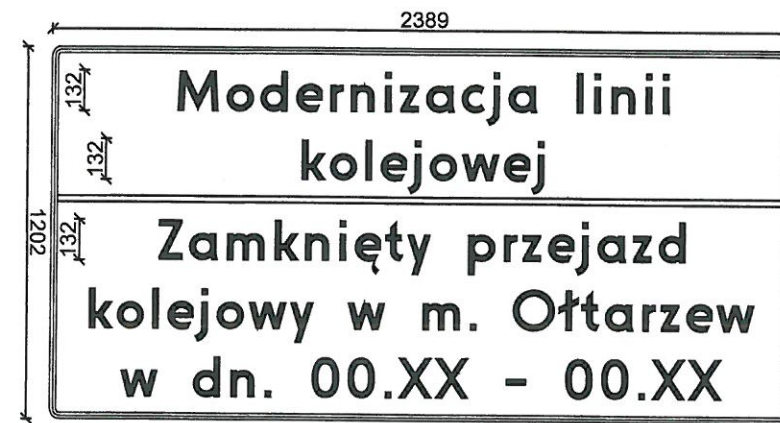
Funkcja	Imię i nazwisko	Data opracowania	Podpis	Skala	Nr rysunku
Projektant	mgr inż. Dariusz Mościcki	11.2021 r.	<i>[Signature]</i>	1:500	OR 9
	Warszawa, 2021 r.				



TABLICE F-8

kolor tła żółty

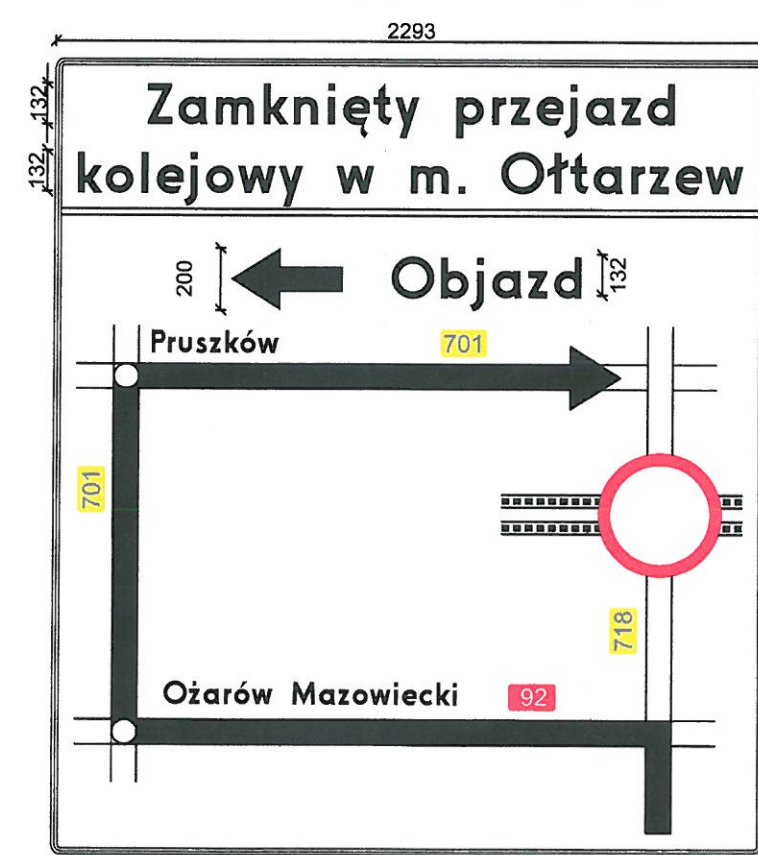
Tablica nr 0



Tablica nr 3.1



Tablica nr 3.2



Tablica nr 4.1



Tablica nr 4.2



Tablica nr 6



Tablica nr 7



Tablica nr 8



Tablica nr 9



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2.12.3.2022.717

Zatwierdzam do realizacji prace w organizacji ruchu w całości w oparciu o powyższe warunki. Niniejszym zatwierdzam niniejsze warunki do dnia 30/06/2023

Zup. Marszałki Województwa
23 LUT. 2022
Zastępca Dyrektora Departamentu
Infrastruktury i Transportu Drogowego